

TERAMOTOが開発する全てのパーツには揺ぎ無い開発コンセプトがあります。

それは…

「ライディング感性を刺激する」

オートバイライディングは非常に楽しい反面、操る難しさも持ち合わせています。

それ故に上手に操れた時の快感はライダーにしか味わえない醍醐味となります。

「多くのライダーが簡単に気持ち良くオートバイを操れるパーツ開発」をコンセプトに、

TERAMOTOには2人の国際ライセンスライダーが長年培ったレース経験を活かして幅広いスタイル

に合わせた、ライディング感性を刺激するパーツ開発を行いあなたへ届けます。

バイクライディングをもっと簡単に。バイクライディングをもっと楽しく。

レースシーンから生まれた技術をあなたのもとへ…

Keep on thinking for the best riding product.



目次

P1	2輪開発コンセプト
P2	2輪開発 目次
P3	クランクケース内圧の減圧システムとは
P4	T-REVの特徴
P5	T-REV α システム
P6	T-REV α システムSPキット・T-REVの選び方
P7	2輪適合表
P8	2輪適合表
P9	T-REVメンテナンス情報
P10	2輪T-REVメンテナンス依頼書
P11	T-REVオーバーホールキット・専用工具
P12	オーバーホール手順 / メンテナンス依頼書ダウンロード
P13	EZ-LINK
P14	EZ-LINK
P15	CB1300SF/SB 03-
P16	CBR1000RR 08-16 / CBR1000RR 04-07
NEW	CBR1000RR/SP 17-
P17	CBR250RR 17- / CBR250R/300R 11-17
P18	CBR600RR 07- / CB400SF/SB 08- / VTR250 09-17
P19	YZF-R1/R1M 15- / YZF-R1 09-14 / YZF-R25/R3 15--MT-25/03
P20	MT-10/SP 17- / MT-09/TRACER / XSR900 / XJR1200・1300
NEW	YZF-R6 17-
P21	GSX-S1000/F 11- / GSX1300R HAYABUSA 08- / GSX1300R HAYABUSA 04-07
P22	GSX1400
P23	GSX-R1000 17- / GSX-R1000 09-16 / GSX-R1000 07-08
P24	GSX-R600/750 06-10 / GSX-R600/750 11- / GSX250R 17-
P25	ZX-14R / ZZR1400 / 1400GTR
P26	ZX-10R 11- / NINJA1000・Z1000 10-
P27	ZRX1200DAEG
P28	ZRX1100・1200R/S
P29	Z900RS / ゼファー1100・750/400
P30	NINJA250 18- / NINJA250/300 13-17・Z250 / NINJA250R 09-12
P31	BMW S1000RR 15- / BMW S1000RR 11-14 / BMW G310
P32	DAYTONA675 06-12・ストリートトリプル / MVアグスタF4 10-
NEW	HARLEY-DAVIDSON
P33	DUCATI
P34	DUCATI
P35	オプションパーツ スリーブレス・バルブスリーブ・ジョイントパーツ
P36	オプションパーツ ホースコネクター・メッシュホース・シリコンホース
P37	オプションパーツ ホースジョイント・3方ジョイント
P38	オプションパーツ ホースバンド・キャッチタンク・ドライカーボンスロットル
P39	オプションパーツ T-REV 汎用ステー
P40	オプションパーツ 品番表
P41	成型ホース
P42	成型ホース
P43	取扱店
P44	取扱店